

Nach 5 Jahren Entwicklungsarbeit bietet das Programm Drehscheibe für 8 Schweizer Fahrzeughalter mit 150 Fahrzeugen die auditfähige, nach ECM Prinzipien organisierte Umgebung für den Nachweis von Instandhaltungsmassnahmen.

Die entstehende **R RTE 49'910 Instandhaltung Historische Fahrzeuge** des VöV ist in diesen Tagen in der ersten Lesung. Dieses Instandhaltungssystem ist bereits vollständig in die Stammdaten und Prozesse der Drehscheibe integriert. Was allenfalls noch fehlt wird im Monatsturnus integriert oder angepasst.

Aber eben nicht nur ! Die Funktionen der Drehscheibe werden von aktiven Fahrzeughaltern für die heute notwendigen Anforderungen gestaltet und dann programmiert. Seit 5 Jahren hat es jeden Monat Verbesserungen und neue Funktionen gegeben. Und wir sind noch lange nicht fertig.

**km-genaue Leistungserfassung** für Fahrzeuge und Komponenten: Die R RTE beschreibt eine massgeschneiderte Instandhaltung von historischen Fahrzeugen mit einer maximalen jährlichen km-Leistungen von  $\leq 10,000$  km. Die DS kann das.

The screenshot shows the 'Drehscheibe' web application interface. The top navigation bar is green and contains the following items: Übersicht, Anlässe, Arbeiten, News, Archiv, Stammdaten (highlighted), Termine, Protokolle, Daten, Einstellungen, Konto. Below this is a dark grey sub-menu with: Benutzer, Fahrzeuge (highlighted), Komponenten, Orte, Gruppen, Adressen, Funktionen, Verbrauchsmaterial, K-Konfig. The main content area displays the title 'E 3/3 Nr. 2 Hansli (90 85 0008 562-0) Auswertung Leistung' and a section 'Zugfahrten' with a table of trips.

| Datum      | Name                                                                                                 | Distanz  | Status        |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| 02.12.2023 | Samichlausfahrt Radio Zürisee                                                                        | 28.40 km | abgeschlossen |
| 29.10.2023 | öff Fahrt Oktober                                                                                    | 73.20 km | abgeschlossen |
| 24.09.2023 | öff Fahrt September mit Nostalgie                                                                    | 69.10 km | abgeschlossen |
| 27.08.2023 | öff Fahrt August                                                                                     | 73.20 km | abgeschlossen |
| 11.08.2023 | Testfahrt Lok Nr. 2 (geschleppt mit Mutz) - Rangierfahrt auf die Strecke - Test Lagerspiel und Temp. | 8.20 km  | abgeschlossen |
| 25.06.2023 | öff Fahrt Juni mit Nostalgie                                                                         | 73.20 km | abgeschlossen |
| 24.06.2023 | Quartierverein Wiedikon mit Besichtigung Leitstelle (Dampf)                                          | 56.80 km | abgeschlossen |
| 28.05.2023 | öff Fahrt Mai (Pfungstsonntag)                                                                       | 73.20 km | abgeschlossen |
| 30.04.2023 | öff Fahrt April                                                                                      | 73.20 km | abgeschlossen |
| 09.04.2023 | Ostersonntag Fahrt zum Osterhasen                                                                    | 56.80 km | abgeschlossen |
| 09.04.2023 | Unterlagen Betrieb Jahr 2023                                                                         | 0.00 km  | abgeschlossen |
| 18.03.2023 | Ausbildung praktisch "Unterhalt Dampfloek nach Einsatz                                               | 0.00 km  | abgeschlossen |
| 17.03.2023 | Testfahrten Dampf ab Sihlwald                                                                        | 0.00 km  | abgeschlossen |

At the bottom of the screenshot, there is a dark grey footer bar with: Angemeldet als Walter Huber, Über uns, Hilfe, Credits, Datenschutz, DE, FR, IT.

**DS ist flexibel, erfolgreicher Test im BAV Audit bestanden:** Ein Anwender, der auch EVU ist, dokumentiert seine Fahrzeuge und die Instandhaltungsmassnahmen in der DS. Die Auswertungen / Ausdrücke aus der DS stellten die Auditoren des BAVs zufrieden, der Audit konnte erfolgreich abgeschlossen werden. Die für den Nachweis der **ECM Konformität** notwendigen Prozesse können abgebildet werden, die notwendigen Dokumente haben in der DS einen festen Platz.

Die DS arbeitet über standardisierte Schnittstellen (APIs) erfolgreich mit anderen Software-Paketen zusammen. So greift die selbstentwickelte Betriebssoftware einer CH EVU auf die Fahrzeugdaten in

der DS zu, hat Zugriff auf aktuelle Fahrzeuginformationen für die Kunden und kennt alle offenen RepZettel. Offenheit und Miteinander ist das Motto.

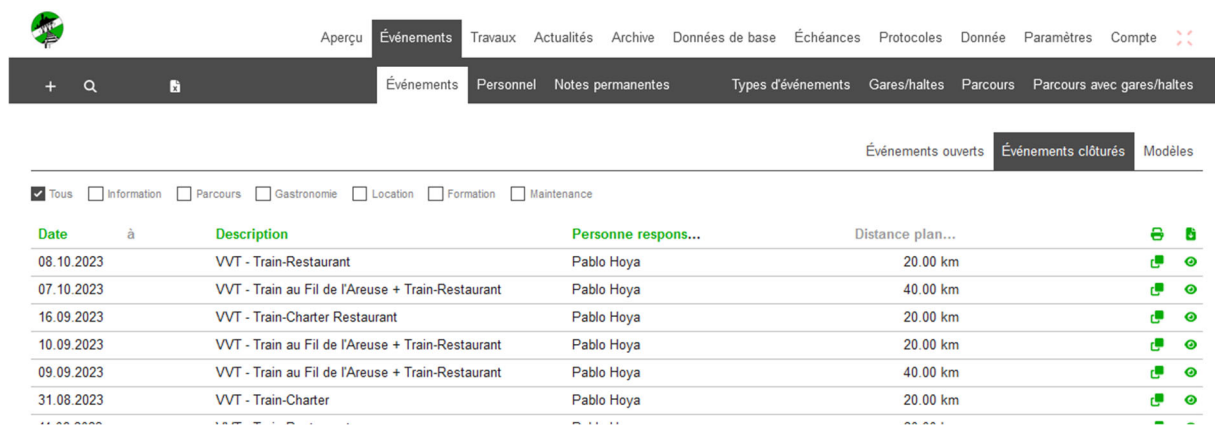
Nicht nur Schweizer Anforderungen können mit der DS abgedeckt werden. Ein weiterer Anwender dokumentiert die für Deutschland notwendigen IH Massnahmen in der Drehscheibe und lässt das Deutsche EVU direkt auf die IH Akte in der DS zugreifen.

**DS ist bezahlbar:** Die Macher der DS haben keine Gewinnabsichten. Je mehr Anwender die DS nutzen, umso billiger soll es für alle werden. Die Vision der Initianten ist ein gemeinsam geschaffenes und gemeinsam unterhaltenes Werkzeug für die Aufzeichnung von Instandhaltungsmassnahmen, die Unterstützung aller Aktivitäten im ehrenamtlich betriebenen Verein und eine ständig wachsende KnowHow Basis.

**DS unterstützt die Fahrzeughalter** auch bei zusätzlichen, für den erfolgreichen Betrieb einer historischen Eisenbahn so wichtigen Nebenaktivitäten. Die Instandhaltung von historischen Fahrzeugen ist sehr teuer. Alle Aktivitäten rund um den Betrieb (Gastronomie, Souvenir Verkauf, Verkauf von Fahrten mit Platzreservierungen, Einsatzplanung des notwendigen Personals samt Ausweisdaten und Nachweisen) können in der DS abgewickelt werden. Schon heute ist der [Funktionsumfang](#) beachtlich.

**Miteinander und Füreinander:** Die DS ist das Arbeitsinstrument für die Zukunft. Die professionelle Entwicklung der DS basiert auf dem Fachwissen der Anwender. Diese sind auch Mitglied im Verband HECH historischer Eisenbahnen der Schweiz.

DS gibt es auch in Französisch: das Programm wird bereits von 2 Fahrzeughaltern in der französischsprachigen Schweiz genutzt.



The screenshot shows the DS web application interface. At the top, there is a navigation bar with a logo on the left and menu items: Aperçu, Événements (highlighted), Travaux, Actualités, Archive, Données de base, Échéances, Protocoles, Donnée, Paramètres, and Compte. Below this is a secondary navigation bar with a search icon, a plus icon, and tabs: Événements (highlighted), Personnel, Notes permanentes, Types d'événements, Gares/haltes, Parcours, and Parcours avec gares/haltes. The main content area has a filter bar with 'Événements ouverts' and 'Événements clôturés' (highlighted) tabs, and a 'Modèles' tab. Below the filter bar is a list of events with columns: Date, à, Description, Personne respons..., and Distance plan... The events listed are:

| Date       | à | Description                                       | Personne respons... | Distance plan... |  |  |
|------------|---|---------------------------------------------------|---------------------|------------------|--|--|
| 08.10.2023 |   | VVT - Train-Restaurant                            | Pablo Hoya          | 20.00 km         |  |  |
| 07.10.2023 |   | VVT - Train au Fil de l'Areuse + Train-Restaurant | Pablo Hoya          | 40.00 km         |  |  |
| 16.09.2023 |   | VVT - Train-Charter Restaurant                    | Pablo Hoya          | 20.00 km         |  |  |
| 10.09.2023 |   | VVT - Train au Fil de l'Areuse + Train-Restaurant | Pablo Hoya          | 20.00 km         |  |  |
| 09.09.2023 |   | VVT - Train au Fil de l'Areuse + Train-Restaurant | Pablo Hoya          | 40.00 km         |  |  |
| 31.08.2023 |   | VVT - Train-Charter                               | Pablo Hoya          | 20.00 km         |  |  |

**Das von Allen nutzbare Archiv** bietet Fachliteratur, Reglemente und einen riesigen Erfahrungsschatz zum Umgang mit historischen Fahrzeugen.

## 20231231 Monatsbericht zum Jahresende 2024 – Wir haben es geschafft !

1970 Archiv-Einträge gefunden. [Filter löschen](#)

| #    | Archiv-Eintrag                                          | Nummer                                                                                                                      | Kategorie                       | Grösse   | Ersteller |  |  |
|------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------|--|--|
| 8250 | Dampfregelwerk für den Mitarbeiter                      | DRW 6130                                                                                                                    | Reglement                       | 32.6 MB  |           |  |  |
| 8249 | Dampfregelwerk für den Unternehmer, Planer              | DRW 6030                                                                                                                    | Reglement                       | 1.3 MB   |           |  |  |
| 8234 | 20231122 Notizen Winterdienst Dampf.pdf                 |                                                                                                                             | (Betriebs-)Anleitung/Ausbildung | 156.5 KB | Vorgang   |  |  |
| 8233 | Deckenanker mit Joggeli                                 |                                                                                                                             | Foto vor der Erledigung         | 1.1 MB   | Vorgang   |  |  |
| 8232 | Stehbolzen Bahnhofseite                                 |                                                                                                                             | Foto vor der Erledigung         | 1.3 MB   | Vorgang   |  |  |
| 8231 | Rohrwand                                                |                                                                                                                             | Foto vor der Erledigung         | 1.5 MB   | Vorgang   |  |  |
| 8230 | Stehbolzen Sihlseite                                    |                                                                                                                             | Foto vor der Erledigung         | 1.6 MB   | Vorgang   |  |  |
| 8212 | 202311 TW 92 - Stromversorgung Gastro.pdf               |                                                                                                                             | andere (gemäss Beschreibung)    | 173.5 KB | Vorgang   |  |  |
| 8211 | 202311 Schema Stromversorgung Gastro.pdf                |                                                                                                                             | Zeichnung                       | 2.5 MB   | Vorgang   |  |  |
| 8192 | Dampflok indizieren - YouTube Film.txt                  | <a href="https://www.youtube.com/watch?v=RCL-GQsrCIE&amp;t=466s">https://www.youtube.com/watch?v=RCL-GQsrCIE&amp;t=466s</a> | Reglement                       | 50 B     |           |  |  |
| 8191 | Dampf Neumann Standprüfverfahren.pdf                    |                                                                                                                             | Reglement                       | 2 MB     |           |  |  |
| 8183 | Änderungsverzeichnis FDV Ausgabe 2024                   |                                                                                                                             | Reglement                       | 1.1 MB   |           |  |  |
| 8182 | Erläuterungen FDV A2024_DE.pdf                          |                                                                                                                             | Reglement                       | 179.4 KB |           |  |  |
| 8181 | FDV R.300.1 - R.300.15 - A2024.pdf                      |                                                                                                                             | Reglement                       | 8.6 MB   |           |  |  |
| 8147 | Reparatur: Fenster klemmt - PXL_20231029_144202590.j... |                                                                                                                             | Foto vor der Erledigung         | 1.1 MB   | Vorgang   |  |  |

Die DS hat sich ganz den Bedürfnissen und Wünschen der Fahrzeughalter verschrieben. Die Kundenzufriedenheit steht absolut im Vordergrund.